



معاً نبني المستقبل

"بوينج" في المملكة العربية السعودية

ثمانية عقود من الشراكة

تجمع بين شركة بوينج والمملكة العربية السعودية شراكة قوية يعود تاريخها إلى 14 فبراير 1945، عندما قدم الرئيس الأمريكي فرانكلين روزفلت طائرة من طراز "داكوتا DC-3" للملك عبد العزيز آل سعود -طيب الله ثراه-، وكانت هذه الخطوة بداية العلاقة بين بوينج والمملكة العربية السعودية وبداية نشأة قطاع الطيران المدني في المملكة.

ومنذ ذلك الحين، ازدادت قوة علاقة بوينج بالمملكة مع تواجدها في كافة القطاعات العاملة في مجال الطيران بالمملكة.



مشروع مشترك
الشركة السعودية لمساندة الطائرات العامودية



+400
منصة دفاعية لدى القوات المسلحة السعودية.



+240
طائرة تجارية تم تسليمها

التزاماتنا وشراكتنا

استثمارتنا

ساعدت استثمارات بوينج في المملكة العربية السعودية على تنمية قطاع الطيران المحلي وخلق فرص عمل ودفع الابتكار لتحقيق المنفعة المتبادلة.



10 مليون دولار
قيمة استثمارات الشركة في دعم قدرات الطيران والدفاع المحلية



7
شركات محلية في مجالات صناعة الطيران والصناعات العسكرية والقضاء في المملكة



+15
مشروعاً في مجالات البحث والتطوير مع الجامعات والمؤسسات محلية

التفاعل المجتمعي

تفخر شركة بوينج بدعم مجالات التعليم والصحة وأصحاب الهمم وتمكين المرأة وغيرها من القضايا المهمة من خلال شراكتها في المجتمع.



3
شركات مع جامعات محلية



15+
شركاء في المجتمع المحلي



16+ مليون دولار
حجم إنفاق بوينج على المبادرات المجتمعية خلال العشر سنوات الماضية

"بوينج في السعودية" تاريخ حافل بالشراكات

1945

الرئيس الأمريكي فرانكلين روزفلت يقدم طائرة من طراز "داكوتا DC-3" للملك عبد العزيز آل سعود - طيب الله نراه.

1985

بدأت بوينج وشركاؤها المحليون برنامجاً رسمياً من خلال اقتراح عدة مشاريع صناعية لصالح المملكة

2001

بوينج تصيح شريك مؤسس وعضو في مجلس أمناء جامعة الفيصل في الرياض

2014

بوينج تفتتح مكتباً للأبحاث والتكنولوجيا في جامعة الملك عبدالله للعلوم والتقنية والتطوير

بوينج ومدينة الملك عبد العزيز للعلوم والتقنية تطلقان مركز دعم اتخاذ القرار في الرياض

2015

بوينج والشركة السعودية لهندسة وصناعة الطيران وشركة السلام لصناعة الطيران توقع اتفاقية شراكة لتأسيس وإنشاء الشركة السعودية لمساعدة الطائرات العمودية

2017

توقيع اتفاقيات دفاعية وتجارية بقيمة تزيد عن 50 مليار دولار خلال زيارة الرئيس الأمريكي، مما عزز الشراكة بين بوينج والمملكة العربية السعودية

2019

بوينج وشركاء سعوديون يوقعون مذكرة تفاهم لتعزيز تطوير صناعة الطيران في المملكة العربية السعودية

2022

بوينج وشركة سامي (SAMI) تويسسان مشروع مشترك يركز على المملكة العربية السعودية لتقديم خدمات الصيانة والإصلاح والإصلاح والدعم لمنصات الطائرات العمودية العسكرية في المملكة

شركة بوينج توقع مذكرة تفاهم مع وزارة الاستثمار السعودية (MISA) لاستكشاف إمكانات التصنيع في المواد المستخدمة في صناعة الطيران في المملكة بوينج تعزز وجودها في جامعة الملك عبدالله للعلوم والتقنية من خلال التركيز على الأنظمة المستقلة والذكاء الاصطناعي

2023

شركات الطيران السعودية عن نيتهما لشراء ما يصل إلى 121 طائرة بوينج طراز 787 دريملاينر

"بوينج" للخدمات العالمية

تواصل بوينج توسيع خدماتها في المملكة العربية السعودية، كما أنها ملتزمة بتطوير القدرات المحلية. وفي الوقت الراهن، يعمل أكثر من 2000 موظف وشريك على توفير خدمات الدعم للعاملين التجاريين والحكوميين في جميع أنحاء المملكة.

وتقدم بوينج حلول الاستدامة لعدد من المنصات الدفاعية، بما في ذلك منصات "إيه إتش-6" وأبنتشي AH-64 وشينوك CH-47F و"إف-15" وطائرات الإنذار المبكر والتحكم والقيادة الجوية "أوكس" والناقلات المستوحاة من طراز 707. وتضم خطوط الطيران التجارية التي تصنعها بوينج في المملكة "طيران السعودية" و"طيران ناس" والتي تزودها بوينج بخدمة سلسلة التوريد وتدريب طواقم الطيران وخدمات الهندسة والتعديل لتعزيز قدرات الطائرات التجارية ومجموعة واسعة من الحلول الرقمية لعمليات الرحلات والصيانة.

الشراكات الصناعية

في عام 1985، أطلقت بوينج بالتعاون مع شركائها المحليين برنامجاً رسمياً من خلال اقتراح عدد من المشاريع الصناعية لصالح المملكة. وتم على إثر ذلك إنشاء شركة السلام لصناعة الطيران، وهي عبارة عن مركز متكامل لتعديل وصيانة وإصلاح الطائرات التجارية والدفاعية.

في عام 2015، وقعت شركة بوينج والشركة السعودية لهندسة وصناعة الطيران وشركة السلام لصناعة الطيران اتفاقية شراكة لتأسيس وإنشاء الشركة السعودية لمساعدة الطائرات العمودية.

وفي 2018، وتماشياً مع رؤية المملكة العربية السعودية 2030، لتوطين 50٪ من إجمالي الإنفاق العسكري بحلول عام 2030، وقعت بوينج والشركة السعودية للصناعات العسكرية مذكرة اتفاق لتطوير مشروع مشترك يهدف إلى توطين أكثر من 55٪ من خدمات التصنيع والإصلاح والصيانة للطائرات العسكرية ذات الجناح الثابت والمروحيات في المملكة.

في عام 2019، قامت شركة بوينج بتوقيع مذكرة تفاهم مع برنامج تطوير الصناعات الوطنية والخدمات اللوجستية ("ندلب")، لتعزيز ودعم صناعة الطيران في المملكة العربية السعودية تحت مظلة رؤية 2030. وفي نفس العام، أكملت شركة السلام لصناعة الطيران تحويل أول طائرة F15 من طراز S إلى طراز SA والتي تم تحويلها بالمملكة محلياً.

في عام 2022، أسست بوينج وشركة سامي (SAMI) مشروع مشترك لتقديم خدمات الصيانة والإصلاح والدعم لمنصات الطائرات العمودية العسكرية العاملة في المملكة، وأصبح المشروع قيد التشغيل خلال العام الجاري.

في العام نفسه، وقعت بوينج اتفاقية مع وزارة الاستثمار السعودية وشركة "تصنيع" لاستكشاف قدرات تطوير سلسلة قيمة التيتانيوم لصناعة الطيران بالمملكة.

وفي عام 2024، وقعت شركة بوينج السعودية والبحري اللوجستية، الشركة العالمية الرائدة في مجال الخدمات اللوجستية والنقل، مذكرة تفاهم استراتيجية لاستكشاف الجهود التعاونية في مجال سلاسل الإمداد والتوزيع في المملكة العربية السعودية.

بوينج محفوظة لشركة بوينج 2023@التجارية

بدأت المملكة العربية السعودية في أعقاب الحرب العالمية الثانية، استخدام طائرات بوينج DC-3 لنقل الركاب والحمولات بين جدة والرياض والطهران. وبعد نجاح هذه المبادرة قام الملك عبد العزيز بإصدار أوامره بشراء طائرتين من طراز DC-3، لتدخل المملكة بعد هذه الصفقة في عالم الطيران المدني. وشكلت طائرة DC-3 أساس الخطوط الجوية العربية السعودية في ذلك الحين.

وفي عام 1962، استلمت الخطوط السعودية طائرة بوينج من طراز 720، لتصبح بذلك أول شركة طيران في الشرق الأوسط تشغل الطائرات التجارية.

وبمرور السنوات، كانت معظم الطرازات التي استلمتها السعودية من طائرات بوينج، مثل 707، و737، و747، و787، وMD-11F، وDC-3، وDC-4، وDC-9، وDC-9، وMD-90.

أعلنت شركة "طيران السعودية" وشركة الطيران الجديدة في المملكة "طيران الرياض" في مارس 2023 عن نيتهما لشراء ما يصل إلى 121 طائرة من طراز 787 دريملاينر، وهو خامس أكبر طلب شراء للطائرات التجارية من حيث القيمة. فقد طلبت "طيران السعودية" ما يصل إلى 49 طائرة بوينج طراز 787 دريملاينر، بينما ستطلب "طيران الرياض" بأسطول يضم ما يصل إلى 72 طائرة من طراز 787-9 دريملاينر.

كما يمثل السوق السعودي حوالي 70% من مبيعات طائرات رجال الأعمال في منطقة الخليج العربي، حيث تم طلب طائرات بوينج من طراز 727، و737، و747، و757، و767، و777، و787، وبعضها يتم تشغيله في المملكة حالياً.

"بوينج" للدفاع والفضاء والأمن

بدأت علاقة بوينج مع القوات الجوية الملكية السعودية في عام 1978 عندما اختارت المملكة أول أسطول لها من طائرات F-15C/D، والذي أصبح حجر الأساس للدفاع الجوي.

وبعد الصفقة الأولية، ضمت المملكة في فترة الثمانينيات المروحيات الهجومية E-3 Sentry وأبنتشي AH-64 إلى مجموعة طائرات القوات الجوية الملكية، مما أدى إلى زيادة تنوع قدراتها الدفاعية. وبعد عملية عاصفة الصحراء، عززت القوات الجوية الملكية السعودية قوتها من خلال عملية شراء إضافية لطائرات F-15C/D وتلا ذلك شراء طائرات سترايك إيغل F-15.

وتم توسيع أسطول طائرات القوات الجوية الملكية السعودية بشكل كبير في ديسمبر 2011، حيث وقعت المملكة والولايات المتحدة اتفاقية مبيعات عسكرية تُعد الأكبر من نوعها في تاريخ الولايات المتحدة، وتضمنت مقادير من طراز F-15SA ومروحيات هجومية من طراز أبنتشي AH-64E ومروحيات استطلاع مسلح هجومية خفيفة من طراز AH-6، إضافة إلى ذلك، تضمنت الاتفاقية أنظمة مسلحة عديدة ضمت منصات إطلاق هاربون وصواريخ الهجوم الأرضي بعيد المدى (سلاج- إي آر) وذخيرة الهجوم المباشر المشترك والقنابل ومنصات الإطلاق.

وتشمل منتجات بوينج الدفاعية الأخرى التي تستخدمها المملكة حالياً، طائرات "إي-3 إيه أوكس"، وطائرات "كيه سي-3 إيه" للشحن/التزويد بالوقود جواً.

وفي أغسطس 2017، استلمت قوات الحرس الوطني السعودي أول طائرة مروحية من طراز إيه إتش-6 ليتل بيرد، لتصبح أول عميل عالمي يشغل المروحيات الهجومية والاستطلاعية الخفيفة هذه. كما أصبحت المملكة المشغل العالمي رقم 20 لمروحيات شينوك، وذلك على إثر منح الجيش الأمريكي عقداً لشركة بوينج لبناء ثمانية من هذه المروحيات الخاصة بنقل الحمولات الثقيلة لصالح المملكة. وقد طلبت المملكة العربية السعودية 48 مروحية "سي إتش-47 إف شينوك"، وتم تسليم ستة منها حتى الآن.

بالإضافة لذلك، تقوم القوات المسلحة السعودية والجهات الحكومية المعنية بشؤون الأمن العام بتشغيل عدد من أنظمة "سكان إيغل" حالياً.

أسطول الطائرات والخدمات

الطائرات التجارية



طائرات بوينج التي تم تسليمها للخطوط السعودية: 707، و727، و737، و747، و777، و787، وإم دي-11 إف، ودي سي 3، ودي سي 4، ودي سي 9، وإم دي-90.

طائرات بوينج المخصصة لكبار الشخصيات في المملكة التي تم طلبها أو قيد التشغيل حالياً: 727، و737، و747، و757، و767، و777، و787.

الأسطول الخاص بشركة أرامكو (مملوك ويتم تشغيله من قبل أرامكو): 700_737 200-767

الدفاع



القوات الجوية الملكية السعودية: إف 15 سي/دي وإف 15 إس وإف 15 إس إيه وأوكس وطائرات التزود بالوقود.

القوات البرية الملكية السعودية: مروحيات الأبنتشي من طراز إي إتش 64 دي، إي إتش 64 إي، وسي إتش 47 إف، ومنظومة سكان إيغل التي تشغيلها وزارة الداخلية.

وزارة الحرس الوطني: مروحيات الأبنتشي من طراز إيه إتش 64 إي، ومروحية إيه إتش 6.

الخدمات



- حلول استدامة في مجال الدفاع والطيران التجاري: وتشمل دعم سلسلة التوريد وقدرات الطيران الرقمي، والهندسة، والتعديلات، والصيانة والتدريب.

- طيران السعودية: إدارة الصحة في الطائرة وصندوق المعدات والأداء على متن الطائرة و FliteDeck Pro وتنسيق برنامج عمل الطاقم وتحليل أوضاع مدرج الطائرة والمزيد.

- طيران ناس: تنسيق برنامج عمل الطاقم و FliteDeck Pro وبرنامج الرحلات والمزيد.